14th March 1959]

SRI S. M. ANNAMALAI: வட ஆற்காடு ஜில்லா கலசப்பாக்கம் கிராமத்தில் ரிவர் பம்பிங் ஸ்கீம் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு தாக்கீது வந்திருக்கிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இதற்கு தனியாக கேள்வி போடவேண்டும்.

Irrigation Schemes for Lalgudi taluk

MR. SPEAKER: கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ எஸ். லாசர் இடத்தில் இல்லாததால் 782 எண்ணுள்ள கேள்வியும் பதிலும் சட்ட சபை நடவடிக்கையில் அச்சிடப்படும்.

* 782 Q.—SRI S. LAZAR: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the irrigation schemes with their estimates and extent of ayacut that have been investigated in 1958 so far and found feasible in Lalgudi taluk, Tiruchirappalli District; and

(b) the time within which these works (i) will be taken up and (ii) will be completed?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) & (b) A statement [a] is placed on the table of the House.

Construction of a canal from the Cauvery river

* 783 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM and SRI P. S. CHINNADURAI: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether any memorandum was received by the Government on 28th October 1958, from the Vivasayigal Sangam, Namakkal taluk, Salem district, requesting the construction of a canal from the Cauvery river at Kothamangalam for irrigation; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes, Sir.

(b) The Board of Revenue is examining the representation in consultation with the Chief Engineer (Irrigation) and the Government are awaiting its report.

Damage to boats due to cyclone in the Vedaranyam-Nagapattinam Canal

* 784 Q.—SRI A. VEDARATHNAM: கனம் ரெவின்யு அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) கடந்த 1955-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 30-ம் தேதி வீசிய கடும்புயலில் வேதாரண்யம்-நாகபட்டிணம் கால்வாயில் சேதமான படகுகள் எத்தனை ?

(ஆ) இவைகளில் எத்தனை மீண்டும் கட்டப்பட்டன? இதற்கு அரசாங்கம் செய்த உதவி என்ன ?

[a] Printed as Appendix II on page 367 infra.